

报告编号:2024100840



230020349524



中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS L0698

检 验 报 告



委托单位名称：江苏朗旭节能科技有限公司

产品名称型号：LX匀质复合保温板
610mm×610mm×80mm

检 验 类 别：型式检验(安全性能)

应急管理部四川消防研究所 (SCFRI)

国家防火建筑材料质量检验检测中心 (NFTC)

应急管理部四川消防研究所 (SCFRI)
国家防火建筑材料质量检验检测中心 (NFTC)



检 验 报 告

报告编号: 2024100840

共 4 页 第 1 页

产品名称	LX匀质复合保温板	型号规格	610mm×610mm×80mm
委托单位	江苏朗旭节能科技有限公司	商 标	朗旭
生产单位	江苏朗旭节能科技有限公司	检验类别	型式检验 (安全性能)
送检单位	江苏朗旭节能科技有限公司	抽样基数	100 m ³
抽样单位	常州检验检测标准认证研究院	抽样日期	2024. 07. 09
抽样地点	企业成品库	到样日期	2024. 07. 15
检验地点	本实验室	检验日期	2024. 08. 02~2024. 08. 13
样品数量	30片	样品编号	YP24003143
检验依据	GB 8624-2012 《建筑材料及制品燃烧性能分级》		
检验项目	燃烧性能A (A2) 级适用项目		
检 验 结 论	经检验, 该制品所检项目符合燃烧性能A2-s1, d0, t0级的规定要求。 按GB 8624-2012判定, 该制品燃烧性能达到不燃A (A2-s1, d0, t0) 级。 (以下空白) 签发日期: 2024年08月15日		
备注	该送检产品的产品名称为企业自命名, 本报告仅对所承检项目负责。		

批准:

审核:

编制:

检验结果汇总表

共 4 页 第 2 页

序号	检 验 项 目		检 验 方 法	标 准 要 求		检 验 结 果	结 论
1	总热值, MJ/kg		GB/T 14402- 2007		≤3.0	1.7	合格
2	单体 燃 烧 性 能	燃烧增长速率指数, W/s	GB/T 20284- 2006	A2 级	≤120	0	合格
		600s总放热量, MJ			≤7.5	0.5	
		火焰横向蔓延			未达到试样 长翼边缘	未达到试样 长翼边缘	
		烟气生成速率指数, m ² /s ²			≤30	0	
		600s总烟气生成量, m ²	≤50	18			
		燃烧滴落物/微粒	d0 级	600s内无燃烧 滴落物 / 微粒	600s内无燃烧 滴落物 / 微粒	符合	
3	烟气毒性等级		GB/T 20285- 2006	t0 级	达到ZA ₁ 级	AQ ₂ 级	符合
	以		下		空	白	
备注	/						

应急管理部四川消防研究所 (SCFRI)
国家防火建筑材料质量检验检测中心 (NFTC)

检 验 报 告

报告编号: 2024100840

共 4 页 第 3 页

生产单位	江苏朗旭节能科技有限公司						
地 址	常州市天宁区郑陆镇施家巷东白洋村108号						
邮政编码	/						
联系电话	/	传 真	/				
一、产品说明 该制品是由聚苯乙烯泡沫颗粒、高强无机及聚合物材料和功能性外加剂等制作而成。制品厚度为80mm, 密度为170kg/m^3。(以上信息由送检单位提供) 二、GB/T 20284-2006试样安装固定说明 1. 按GB/T 20284-2006第5.2.2.b)条规定, 试样紧贴基材, 基材紧贴背板。 2. 试验用基材为厚12mm、密度900kg/m^3的硅酸钙板。 3. 试验用背板为厚12mm、密度900kg/m^3的硅酸钙板。 4. 试样受火面为制品表面。 三、样品照片  四、检验地点 四川省都江堰市学府路358号。(以下空白) <tr><td>备注</td><td colspan="3">本试验结果只与制品试样在特定试验条件下的性能相关, 不能将其作为评价该制品在实际使用中潜在火灾危险性的唯一依据。</td></tr>				备注	本试验结果只与制品试样在特定试验条件下的性能相关, 不能将其作为评价该制品在实际使用中潜在火灾危险性的唯一依据。		
备注	本试验结果只与制品试样在特定试验条件下的性能相关, 不能将其作为评价该制品在实际使用中潜在火灾危险性的唯一依据。						

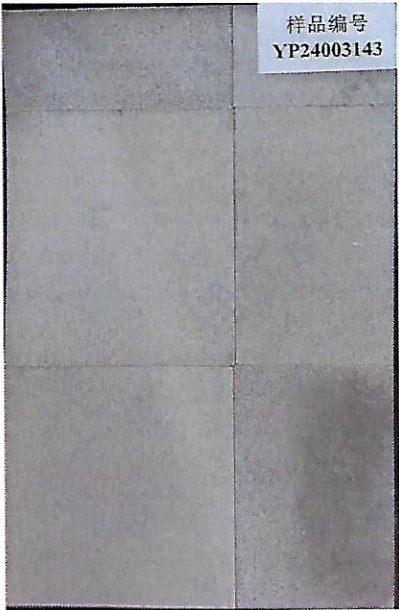
应急管理部四川消防研究所 (SCFRI)
国家防火建筑材料质量检验检测中心 (NFTC)

检 验 报 告

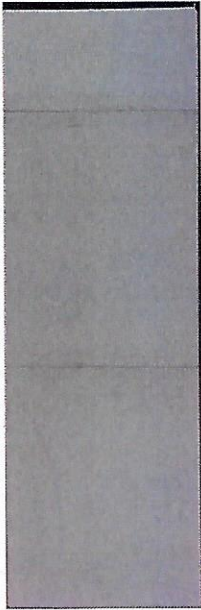
报告编号: 2024100840

共 4 页 第 4 页

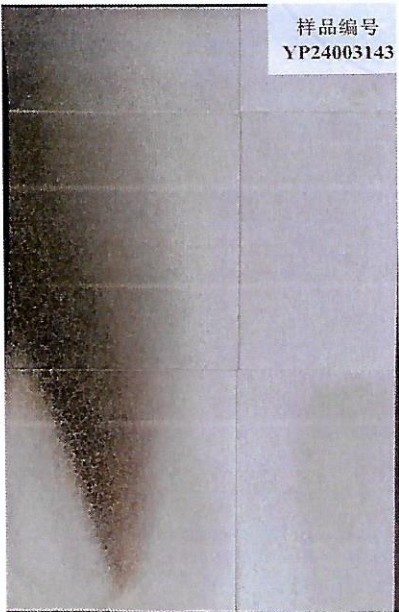
GB/T 20284-2006试样照片:



试验前的长翼



试验前的短翼



试验后的长翼



试验后的短翼